

Tampella

TAMPERE.
FINLAND

Raitiotien kehitysohjelman tilannekatsaus

Kaupunginhallitus 6.4.2021

Ville-Mikael Tuominen,
projektijohtaja, Raitiotien kehitysohjelman



TAMPEREEN KAUPUNKI

Keskeiset onnistumiset, kevät 2020 – kevät 2021

- Raitiotiejärjestelmän suunnittelu ja rakentaminen on edennyt aikataulua edellä myös korona-aikana. Ratainfran osan 1 kustannusarvion ennustetaan alittuvan.
- Valtuusto päätti raitiotien osan 2 Pynikintori – Lentävänniemi rakentamisesta 19.10.2020.
- Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan valtuustot tekivät päätökset raitiotien seudullisen yleissuunnitelman mukaisten ratavarausten sijainneista 19.10. – 9.11.2020. Raitiotien seudullinen yleissuunnitelma valmistui maaliskuussa 2021.
- Seudullisen yleissuunnitelman yhteydessä laadittiin kuntien yhteistyönä raitiotien jatkolinjojen alustava rakentamisaikataulu. Aikataulu on esitelty kaupunginhallitukselle 14.12.2020. Raitiotien kehitysohjelma on valmistellut jatkosuunnitelmien hankintaa yhdessä Pirkkalan ja Ylöjärven kanssa.
- Raitiotien rakentamisen ja käyttöönoton viestintä on ollut aktiivista. Raitiotien taideohjelma on saanut positiivisen vastaanoton.
- Syksyllä 2020 allekirjoitettuun MAL4-sopimukseen on kirjattu kaikkien käynnissä olevien raitiotieinfran suunnittelu- ja rakentamishankkeiden sekä Pirkkala - Koilliskeskus jatkosuunnittelun valtionavun periaatteet.
- Raitiotien kehitystoiminnan organisoinnista kehitysohjelman päätyttyä on laadittu erillinen päätösesitys yhteistyössä raitiotieyhtiön kanssa kaupunginhallituksen 6.4.2021 kokoukseen.

Rakentamisen tilanne, 23.3.2021

Osa 1

→ Tavoitekustannuksen arvioidaan alittuvan noin 20–30 milj. eurolla



Projektiaika
79 %



Valmiusaste
92 %



Valmista kaksoisraidetta
15,7 / 15,7 km

Osa 2



Projektiaika
13 %



Valmiusaste
10 %



Valmista kaksoisraidetta
0 / 6,7 km

Kehitysohjelman linjaukset

Päätösponnet kaupunginhallituksen kokoukseen 6.4.2021

- Merkitään Raitiotien kehitysohjelman tilannekatsaus tiedoksi.
- Hyväksytään Raitiotien kehitysohjelman päivitettyt tavoitteet vuodelle 2021.
- Erillinen päätösesitys:
 - Raitiotien kehitystoiminnassa siirrytään yhtiömalliin Raitiotien kehitysohjelman päätyttyä 1.1.2022 alkaen.

Kehitysohjelman visio ja tavoiteltavat tulokset 2030

- Ohjelman visio: Raitiotie on kaupungin liikennejärjestelmän runko ja kuntalaisten ylpeydenaihe.
- Kaupunkistrategian (Tampere – Sinulle paras, KV 13.11.2017) tavoiteltavat tulokset 2030

Urbaani ja kestävästi kasvava

- Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunkikehityksen edelläkävijä
- 300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki
- Hiilineutraali

Kehitysohjelman tavoitteet 2017-2021

20.5.2019 hyväksytyn, päivitetyn ohjelmasuunnitelman mukaiset tavoitteet

- Osan 1 Hervanta – keskusta – Tays raitiotie on otettu onnistuneesti käyttöön vuoden 2021 aikana.
 - Rakentamisen aikaisia haittoja on lievennetty sidosryhmien kanssa yhdessä toimien.
 - Raitiotiejärjestelmän käyttöönottoa ja liikenteen avaamista on tuettu positiivista odotusta luovan tiedottamisen ja vuorovaikutuksen keinoin.
- Osan 2 raitiotien rakentaminen on käynnissä v. 2021.
- Raitiotiejärjestelmän toteutusstrategiasta on kaupungin, seututason ja valtion yhteisymmärrys.
- Raitiotiejärjestelmän suunnittelu, rakentaminen ja ylläpito ovat osa kaupungin perustoimintaa.

Kehitysohjelman hyötytavoitteiden toteumatilanne 6.4.2021

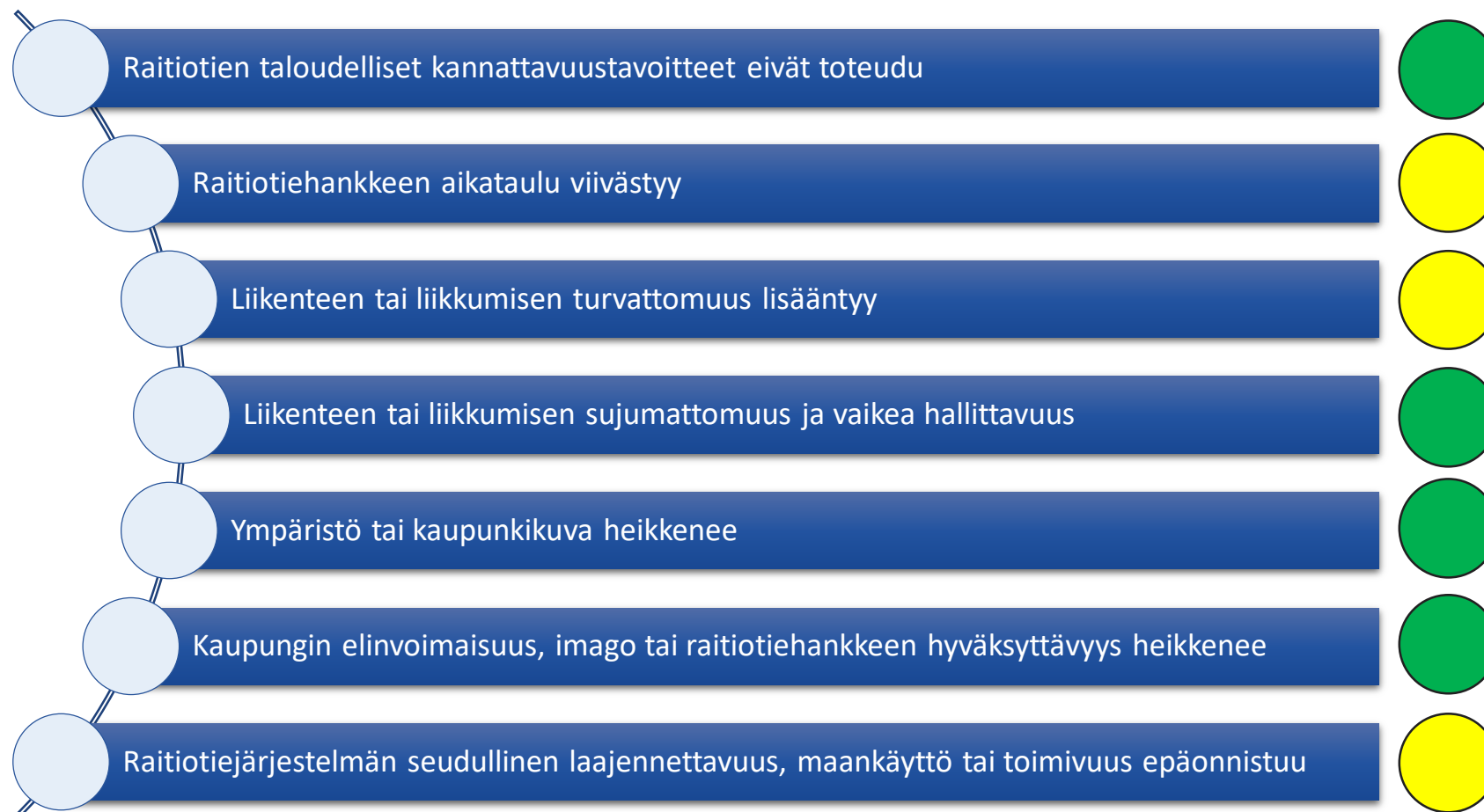
TAMPERE.

Strategian tavoiteltava tulos	Hyötytavoite 2030 ja mittarit	Kehitysohjelman tavoitteet 31.12.2021 mennessä	Toteuma (liikennevalo)	Tilanneyhteenveto
Älykkään ja kestävä liikenteen ja kaupunki-kehityksen edelläkävijä	Ihmiset Kaupunkikuva, kulttuuriympäristö, maisema	Osan 1 Hervanta – keskusta – Tays raitiotie on otettu onnistuneesti käyttöön vuoden 2021 aikana		Rakentaminen etenee aikataulua edellä ja kustannusarvion ennustetaan alittuvan. Käyttöönotto etenee suunnitellusti. Avoimen koeliikenteen aloitusta on siirretty suunnitellusta 1.4.2021 alkamisesta koronatilanteen vuoksi. Liikennöinti on tavoite aloittaa 9.8.2021. Elokuussa on tarkoitus, aiemmin suunniteltua aikaisemmin, aloittaa liikenne myös Hatanpään valtatie ratahaaralla.
300 000 asukkaan viihtyisä ja elävä kaupunki	Ympäristö Alue- ja yhdyskuntarakenne	Osan 2 raitiotien rakentaminen on käynnissä v. 2021.		Valtuusto päätti osan 2 Pyyntikintori-Lentävänniemi rakentamisesta 19.10.2020. Osan 2A rakennustyöt alkoivat v. 2020. Näsisaaren vesiluvan valitukset on hylätty Vaasan hallinto-oikeudessa. Jatkovalituslupaa korkeimmasta hallinto-oikeudesta on haettu 11.3.2021. Osan 2B toteutus on aikataulutettu siten, että sen rakentaminen on aloitettavissa keväällä 2022.
Hiilineutraali	Liikenne Elinvoima, vetovoima, imago Talous	Raitiotiejärjestelmän toteutusstrategiasta on kaupungin, seututason ja valtion yhteisymmärrys.		Kaupunkiseudun MAL4-sopimus on hyväksytty 2020. Lähtökohtaisesti valtio sitoutuu 30 % osuudella raitiotien suunnittelu- ja rakentamiskustannuksiin. Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman mukaiset varaukset on hyväksytty syksyllä 2020 neljän tilaajakunnan valtuustoissa. Yleissuunnitelman yhteydessä on kuntien yhteistyönä määritelty tulevien raitiotielinjojen rakentamisaikataulu, joka on esitelty kaupunginhallitukselle 14.12.2020. Osuuden Pirkkala-Koilliskeskus jatko-suunnittelua on ohjelmoitu niin, että sen rakentamisesta on mahdollista päättää kuntien valtuustoissa vuodenvaihteessa 2024-2025.
		Raitiotiejärjestelmän suunnittelu, rakentaminen ja ylläpito ovat osa kaupungin perustoimintaa.		Raitiotiejärjestelmän suunnittelua Tampere on tehty v. 2010 alkaen, rakentamista on ohjattu v. 2016 alkaen ja raitiotiekatujen ylläpitoa on tehty v. 2019 alkaen. Raitiotien kehitysohjelman ohjelmakauden aikana, osien 1 ja 2 suunnittelun ja rakentamisen yhteydessä, kaupungin yksiköiden ja Tampereen Raitiotie Oy:n roolit ovat vakiintuneet. Raitiotien kehitystyön organisoinnista on esitys kaupunginhallitukselle 6.4.2021 kokouksessa. Raitiotiejärjestelmän suunnittelu esitetään keskitettäväksi raitiotieyhtiöön.

Haasteet ja riskit

Raitiotiehankeen tunnistetut ydinriskit

Tilannearvio



Kehitysohjelman budjetin toteuma

- 2017: 1,309 M€ (toteutuma)
- 2018: 1,039 M€ (toteutuma)
- 2019: 1,468 M€ (toteutuma)
- 2020: 1,365 M€ (toteutuma)
- 2021: 1,5 M€ (budjetoitu)

Raitiotien kehitysohjelman budjetti on jokaisena toimintavuonna ollut 1,5 M€. Budjetissa on pysytty reilusti joka vuosi.

Vuoden 2021 TA-tavoitteet, toimenpiteet ja budjetti

Talousarviossa 2021 raitiotien kehitysohjelmalle on osoitettu seuraavat tavoitteet

- Raitiotien osan 1 rakentaminen on edennyt tavoitellun aikataulun mukaisesti ja kaupallinen liikenne on käynnistynyt onnistuneesti 9.8.2021 (talousarvion 2021 tavoite nro 33).
- Seudullisen raitiotien ensimmäisen jatko-osuuden Koilliskeskus - Härmälä hankesuunnittelu on käynnistynyt (tavoite nro 34).
- Raitiotien osan 2 rakentaminen on edennyt tavoitellun aikataulun mukaisesti (tavoite nro 35).

Talousarviossa 2021 raitiotien kehitysohjelmalle on osoitettu lisäksi seuraavat toimenpiteet

- Raitiotiehankkeen kehitystoiminnan tehtävien organisointi ohjelman päättymisen jälkeen.
- Hankesuunnittelun Koilliskeskus - Härmälä valmistelu, käynnistäminen ja suunnittelun ohjaus.

Lisäksi raitiotien kehitysohjelman tavoitteiksi esitetään

- Kehitysohjelman loppuraportointi, ohjelma päättyy 31.12.2021.
- Tarkentavan yleissuunnitelman Hiedanranta – Lielähti – Ylöjärvi hankinta ja aloittaminen v. 2021 aikana.

Talousarviossa raitiotien kehitysohjelman budjetti vuodelle 2021 on 1,5 milj. euroa, kuten edellisinä vuosina.

TAMPERE.

FINLAND

KIITOS

Ville-Mikael Tuominen

puh. +358 50 343 0700

Twitter: @V_M_Tuominen



TAMPEREEN KAUPUNKI